

こんにちは！お元気ですか。

マツサカエンジニアリング メルマガ 35 号を送ります！お楽しみください！

（※お電話頂いた時は・・・お電話有難うございます。

メック（英文名：Matsusaka Engineering Co.,Ltd の頭文字で MEC）です！と応答しますので宜しくお願ひします）

★ News Topics ★

- [1. MEC 営業部発信] 目で見ると 超高性能・高圧ポンプのメンテ方法動画
 - [2. MEC 技術部情報] 技術部の現場から学ぶ ～新人女性エンジニアの成長と挑戦～
 - [3. MEC 製品情報] 独占スクープ！？ QP 新型 2 吋高圧ポンプ
 - [4. MEC 四方山話] MEC スポーツ大会 in つま恋リゾート
-

☆☆

MEC 営業部発信：目で見ると超高性能・高圧ポンプのメンテナンス方法！

☆☆

皆さん！MEC に存在する、遠所・高所に送水することができる「高圧ポンプシリーズ」の中で最も高性能な兄弟をご存じですか？？？

正解は…QP-T205SLT 及び QP-T405SLT です。

この兄弟は他の製品と少し一線を画し、心臓部の羽根車が 2 枚（TWIN インペラー）で加圧することにより最大約 95M！以上（平均的な水道圧は約 30M）という高性能を誇ります。これらは主に豪州、米国はじめ海外に輸出している他、国内では愛媛、和歌山の山間地での蜜柑畑、梅畑のスプリンクラー散水で多く利用され大変好評を頂いていますが、去る 4 月、和歌山県の代理店、株式会社和歌山永田様と同行し小売店さんを訪問する機会がありました。小売店さんから直接製品評価や不足な部分をお聞き出来る良い機会となりました。

嬉しいことに総じて「ポンプ性能は非常に良い！」とご評価頂いている反面、「メンテナンス時、インペラーや継シャフト、メカニカルシール交換のための分解方法が分かりにくい」というご意見を頂きました。

はたと考えてみると…ある程度使われたポンプの内部は錆やスケールによりシャフトに勘合する部品は固着していることが多く外し難い上に、一般的な 1 枚羽根のポンプと構造が違います（ご参考までに Youtube に上げている汎用ポンプメカシールの交換方法は再生回数 3.2 万回、インペラーの外し方は 1.8 万回以上）。

そこで、分解手順を解りやすく、部品展開図と組み合わせした動画を作成しました。

<https://www.youtube.com/watch?v=9p1NB2MZJ1E>

しばらくたってから 今回の動画が役に立ったか、お客様の声をお聞きする予定です。

(営業部 輪嶋記)

☆☆—————☆☆

MEC 技術部情報：技術部の現場から学ぶ ～新人女性エンジニアの成長と挑戦～

—————☆☆

技術部に所属して5年、初めて試験場に立ったときの緊張感は今でも覚えています。

技術部員は私以外全員男性で、オールマイティーな知識をもつ上司や、多才なベテラン先輩方の厳しくも優しい教育のおかげで 少しずつエンジニアらしくなってきましたが、当時は現場で失敗ばかりでした。

そこで今回は私のこれまでの経験や失敗談を「成長記録」としてお届けしたいと思います。

この記事が少しでも皆さまの役に立つ情報としてシェアできれば幸いです。

新人時代、自社製品のエンジンポンプの始動方法すら知らなかった私は、燃料コック？チョークレバー？・・・何それ？状態でした。

そんな私を見かねた指導担当の助けでポンプ始動の寸前まで来たものの、リコイルロープを力任せに引っ張ってもエンジンはプスプスと無反応。

悔しい思いをしていると、先輩から「必要なのは力より技術だよ」とアドバイスを頂きました。

そこで、リコイルロープの引き方を見直してみると、ようやく始動させることができました。

エンジニアからのアドバイス！リコイルロープはまず引っ掛かりを感じるまでゆっくり引き、

重くなった感触がしたら元の位置に戻してから、グリップをしっかり持って斜め上に一気に引きます。力任せはNG、コツさえつかめば、エンジンが「ブルルン！」と元気に始動します。

正しい操作で怪我なく、機械も長持ちさせましょう。

また、試験場で先輩から突然、古いガソリンの臭いを嗅がされたときのこと。

説明が難しいですが、酸味があって刺激的な、ひどくえぐみがある臭い・・・。そのとき初めて「ガソリンは腐る（劣化する）」ということを知りました。

エンジニアからのアドバイス！新鮮なガソリンは透きとおったオレンジ系の色ですが、劣化するとどす黒くドロドロに。エンジントラブルの原因になるので、定期的に燃料を交換し、説明書に従って正しく使いましょう。

その後、新鮮なガソリンと古いガソリンの比較に夢中になり、作業服が香ばしくなりました・・・。

知っていて当たり前のような話ですが、今さら聞けないなんてことがないように当時も今も「質問すること」を大切にしています。これからもチームの協力を得ながら若手エンジニアとして成長と挑戦を続けていきます。

(技術部 林記)

☆☆—————☆☆

MEC 製品情報：独占スクープ！！ QP 新型 2 吋高圧ポンプ

—————☆☆

『私の名前は服部全蔵！ かの服部半蔵の末裔、通称伊賀の全蔵と申します。然しながら、先祖代々続く隠密稼業も近頃流行りの文春砲やバパラッチ共に押されて衰退の一途をたどっています・・・とほほ・・・』

そんな全蔵、一発大スクープ記事を狙って県内企業に忍び込み探ること早や 3 ヶ月、何の成果も宛てもなく、トボトボと松阪から伊勢へ

向かって歩いていると・・・街道に沿った工場の一室にかすかな明かりが！ 門には[株式会社マツサカエンジニアリング]の看板！

『あっ此処は！県下のエンジンポンプメーカー、マツサカエンジニアリングじゃないの!? なにかネタになるものがあるかもしれない。チョット覗いてみるか・・・』

ごそごそっ！天井から忍び込んだ全蔵の目に飛び込んできたのは、机上の 2 枚の書類

<http://www.qp-pump.com/wp/wp-content/uploads/2024/08/HIGHPRESSURE1.pdf>

『なにになに・・・プロダクトマップ・・・これはポンプの揚程・吐出量を基に製品をプロットしたマトリクスだな！ おやっ、高圧ポンプのスタンダードモデル QP - 205S の右下の空白エリアに

『New 2』の表記！ おっ！もう 1 枚は性能曲線図！ 最大揚程 75m、最大吐出量 400L/分の

QP-205S と比較して“QP-? (仮称)”の赤い性能曲線が描かれているゾ!? フムフム・・・最大揚程は 67m と 205 S よりは低いけれども吐出量は・・・なにィ！実際にポンプを使用する中間領域が、グウッと膨らんで最大も 480L/分に増えてるじゃないか！！』

するとバツバババ！！と外から微かにエンジン音！？踵を返した全蔵が音の方に飛んでゆくと・・・今まさにポンプ試験の真っ最中ではありませんか！

<http://www.qp-pump.com/wp/wp-content/uploads/2024/08/HIGHPRESSURE2.pdf>

『これが“QP-?”に違いない！だっ！大スクープだ！！まず写真、写真！！ カシャカシャ！！

『大スクープ！大スクープ！（ルンルン♪）』と、喜ぶ全蔵の肩をポンッと叩く者が『あもう、私、技術部の海浜ですが・・・どちら様ですか??』

『わわっつ、ちょっとトイレをお借りしたいと思ひまして・・・(汗)』

『そうですか、お困りの様なのでご案内しましょう！ あっ、このポンプですか？これは明日プレス発表する“QP-205SFF”という新型高圧ポンプです。

外見は従来モデルと余り変わりませんが内部は私の開発した最新の・・・云々かんぬん、云々かんぬん・・・』
状況を悟った全蔵は、話の長い技術者を後にして、さっさと退散しましたとき wwwwww (終わり)

★新2インチ高圧 QP-205SFF 近日発売予定です！ 乞うご期待ください！！

(営業部 福澤記)

☆☆—————☆☆

MEC 四方山話：MEC スポーツ大会 in つま恋リゾート

—————☆☆

6月28、29日の1泊2日で社員旅行へ行ってきました。

旅行記を記す前に、少し私たち MEC の2大イベントについて少しお話したいと思います。イベントは6月と12月にあります。メックの年度の始まりは1月の為、半期が終わった段階で後半戦も頑張っへ行こうという意味で6月末に旅行を実施します。

そして、12月末には大納会が行われますが1年が無事終えられ、“おかげさま”の気持ちをもって新たな年を迎える為の重要なイベントとなっています。

話は旅行に戻しまして、近年は、観光地を巡ることを主に行っていましたが、今回は静岡の『つま恋リゾート』にてスポーツ大会を行いました♪

MEC のイベントと言えば、チーム対抗ゲームがつきもの。今年も 熱い戦いが繰り広げられたの言うまでもありません！

目的地に向かうバスの中から頭脳ゲームが始まり、日中は軽スポーツ大会・グランドゴルフ、夜はパーティーゲーム、と朝から夜まで 超真剣勝負の白熱した戦い！！ その一部をご紹介します。

■ 【バスでの頭脳ゲーム】

色々な種類のゲームを出題しましたが、その中でまさに THE 頭脳ゲーム！の一部をご紹介します♪
メルマガ読者の皆さんは、15秒以内に答える事が出来ますか？ チャレンジしてみてください！

<http://www.qp-pump.com/wp/wp-content/uploads/2024/08/GAME-PIC.pdf>

バス内のゲームは幹事が毎年様々なゲーム内容を考えますが、簡単すぎず時間内に回答が出来る、そして全問正解が出来ない様にと試行錯誤して考えています。ゲームの問題には自信があったの

ですが、頭脳派の MEC 社員が次から次へと回答する為、幹事は更に闘志を燃したのはここだけの話 (>_<)…

■ 【バーベキュー】

昼食は、宿泊先のつま恋リゾートにてバーベキューをしました。

つま恋に到着する 1 時間前は警報が出るほどの雨が降っていましたが、日頃の行いがいいからでしょうか。会場に到着した時には、雨も小雨に変わり一安心。各チーム毎に分かれ、お楽しみの昼食タイムです♪ ワイワイと皆で鉄板を囲みバーベキューがスタート。

三ヶ日牛、海鮮、焼きそば、デザートにはホットケーキなど食べきれないほどの具材を満腹になるまで楽しみました。

■ 【軽スポーツ大会】

競技の 1 つ「ラウンドパス」の様子をご紹介します♪

写真にもありますが、約 1 m の大型ネットを使って、各チームで互いにボールを送りあい、何回続くかを競いました！簡単そうですが、コツを掴むまではなかなか難しく、力加減・ネットの傾きがポイントになりました。

それに加えて次の人に渡すタイミング、気遣い、チームワークの良さも必要です。夢中になるあまり、転倒者もちらほら…。何事にも全力で頑張る様子が見られました。

■ 【パーティゲーム】

チーム全員の足首をしぼり、腹巻をメンバー全員にくぐらせる「腹巻くぐりレース」、万歩計のついた馬にまたがり、上下にふってカウントを競う「つま恋ジョッキー」などを行いました。写真からも雰囲気をお伝えできるかと思いますが、他のチームが行っている様子を見て、大爆笑だったのは言うまでもありません♪

■ 【グランドゴルフ】

2 日目、最後の競技。初日の大雨とは変わり、まさかの晴天！ 暑い日となりました。

グランドゴルフの個人順位もチームの得点に加算されるため、ゴルフを得意とする社員が、チーム内の不得意な社員にアドバイスをしながらコースを周る姿が見られました♪中には、グランドゴルフ初心者の若手社員はなかなかホールポストに入らず孤軍奮闘している姿もありましたが最後まであきらめず頑張りました！！

■ 【湖が見える素敵なレストランでのランチ】

2 日目旅行最後の昼食は、素敵なレストランでの豪華ランチコースを頂きながら、ゲームの順位発表をしました。

毎年の事ですが、幹事はお食事処については最良なお店を探すのに苦労をしていますが、今回幹事で

工場

三重県多気郡多気町野中 2 1 5 5

TEL : 0598-39-3211

FAX : 0598-39-3131

発行/株)マツサカエンジニアリング 営業部

