

★— News Topics ★

- [1. MEC おすすめ商品] QP 動力噴霧機のご紹介
- [2. MEC 新商品] 新型高圧ポンプ QP-2S
- [2. MEC おすすめ商品] メンテナンス楽チン！ディーゼルエンジン搭載 QP ポンプ
- [3. ポンプ知恵袋] ピンチです。ポンプが自吸しない！？？
- [4. ポンプ知恵袋] 空冷エンジンなのに空冷じゃない！？
- [5. MEC 一押し商品] QP-2 搭載の散水トレーラー
- [6. 四方山話] 初めて会った人に好感をもたれるちょっとした秘訣

こんにちは！

(株)マツサカエンジニアリング 営業部です。

満開だった桜も徐々に散り始め、もうすぐ新緑の季節ですね！

桜が散ってしまうのはとても寂しいですが、新緑もまた私たちが癒してくれますよね。

花粉症の方にはまだ辛い季節かもしれませんが、もう少しの辛抱です…

すでに GW の計画を考えている方も多いかと思いますが、

これからが QP ポンプ出陣の季節～

長期休み 何しよっかな～もいいですが、MEC 営業部はバリバリ働きますよー！！

皆さん、展示会などでひと段落したところかと思いますが、

皆さんになるほど！と思わせるような【MEC ニュース】、お付き合いください。

TOP NEWS 当社おすすめ商品・イチ押し商品をピックアップ

★ ～QP- PS 動力噴霧機シリーズ～

皆さんになが〜く愛されております 『QP-PS 動力噴霧機』。

大体のお客さんが、『QP-PS25』，『QP-PS45』をご愛顧いただいているかと思いますが、
『QP-PS55』という商品をご存知でしょうか。

吸水量 40 リットル、所要馬力 8〜9PS クラスで、現在販売いただいている PS25・PS45
よりも一回り大型になっております。

とにかく QP の動力噴霧機は、過剰品質ではないので、他社より安い！！

(あまり大きな声では言えませんが…)

しかしながら必要な部分はしっかりとした品質！

ちょっとでも気になるというお客様、是非 担当営業 乃至お近くの販売店へお問合せ
いただければと思います。

害虫撃退、防除のラインナップにいかがでしょうか〜

QP-PS 動力噴霧機のカatalogはこちら

→ <http://www.qp-pump.com/wp/wp-content/uploads/2018/11/WDP001402.pdf>

—————

★ ~新型高圧近日発売で〜す！

高圧シリーズポンプのラインアップが増えます！

6HP クラスのエンジンを搭載したハンドルタイプ！従来ハンドル型 QP-205SE に
比較し約 2.5kgs の軽量化、全枠フレームタイプ QP-205S より約 5kgs も
軽くなっております。

性能は 60m 最大揚程、最大 Flow は 470ℓ の表示ですが、量産時迄には、
水量 500ℓ 表示が可能な見通しです！

エンジンも、本田・三菱・スバル対応可能ですよ〜

従来型 QP-205S との対比をご覧になってください。

QP はますます遠所・高所への送水の為の、高圧ポンプ整備に力を入れて参ります。

QP-205S との外観比較表はこちら

→ http://www.qp-pump.com/qp_promo/pdf/new_highpressure_pump2.pdf

QP-205S との仕様比較表はこちら

→ http://www.qp-pump.com/qp_promo/pdf/new_highpressure_pump.pdf

★ ～ディーゼルエンジン搭載 QP ポンプ～

昨今、問い合わせをよくいただく ディーゼルエンジン搭載 QP ポンプシリーズ。
前回の MEC ニュースにもご紹介しご存知の方が多くかと思いますが、
まだ知らないというお客様へ！

弊社で取り扱っているディーゼルエンジンは 2 種類！

『ヤンマー空冷ディーゼル』と『クボタ液冷ディーゼル』。

価格は普通のガソリンエンジン搭載ポンプよりも割高ですが、燃料が安いという
利点だけでなくディーゼルエンジンは、メンテナンスが簡単で丈夫！

長く使用したい方には、持ってこいの商品であります。

また灌水ポンプだけでなく、トラッシュポンプ・高所遠所用ポンプ・大水量ポンプなど
幅広いラインナップを揃えているのは、QP ポンプだけ！！

ご興味ございましたら、是非営業部までお問合せ下さい。

クボタディーゼル搭載 QP ポンプカタログはこちら

→<http://www.qp-pump.com/wp/wp-content/uploads/2018/11/WDSKX1509.pdf>

ヤンマーディーゼル搭載 QP ポンプカタログはこちら

→<http://www.qp-pump.com/wp/wp-content/uploads/2018/11/WDSYD1703.pdf>

クボタディーゼルエンジン搭載ポンプシリーズは、いよいよ海外でも大々的に発売が
開始されました！

QP-303 QP-402 QP-205S をベースにしたクボタ OC Diesel 搭載の各シリーズを準備し、
また応用製品として 4"モデル QP-402 の口径を 3" バージョンにした QP-310 にクボタを
搭載したポンプ等も市場に導入され始めています。

顧客からの要望により、錆に強い亜鉛鍍金フレーム（ガルバナイズドフレーム）を採用し、
レーザーカットプレートを溶接しています。

とても素敵なリーフレットを発行したとの事だったので、

皆さんにも見ていただけたらと思います！

弊社 豪州代理店発行のリーフレットはこちら

→http://www.qp-pump.com/qp_promo/pdf/Aussie%20Kubota%20Catalogue%202014.pdf

.....
ポンプ知恵袋 その1・・・エンジンポンプが自吸しない！？
.....

納屋にしまっておいた QP ポンプ。

又は、新しく購入した QP ポンプ。

さてと、水揚げに使用しようかと思ったときに、自吸しない！！

こんな時は、慌てずにまずは下記④点を確認して下さいね。

ひょっとすると、ちょっとした事で解決できる・かも。

1: 吸込ホースから漏れはありますか？

(カップリングから空気漏れはありますか、カップリングパッキンは入ってますか)

2: ストレーナーは水面に入っていますか？

(ストレーナー・ホースにゴミが詰まっていますか)

3: 呼び水をケジグいっぱいに入れましたか？

4: ポンプ本体と水源までの位置が高すぎませんか？

1～4を確認しても、直らない場合は・・・

吸込・吐出ホースの付属品一式をすべて取り外して下さい。

吸込口に手の平を当てて、ポンプの吸込力を確認して下さい。

強い吸込力がある場合は、ポンプ側に問題ありません。

その他の問題としては・・・

5: エンジンの回転数不足が考えられます。

6: メカニカルシールの損傷・パッキン類の摩耗が考えられます。

どうでしょうか。

エンジンポンプの使用時期は、毎日稼動しなければいけない状況かと思えます。

そんな時に自吸しないとなると、慌ててしまう気持ちも十分理解できますが、ちょっとした点検で解決できる事がとっても多いのです。

※ただ 5, 6 になりますと、専門業者（機械整備技能士など）での点検・修理が必要となりますので、ご留意下さいませ。

.....
ポンプ知恵袋 その 2 空冷エンジンなのに空冷でない!??
.....

とあるお客さんから、『使用して 10 分ぐらいしかたっていないけれど、エンジンが焼けてしまったらしい。一度、見て欲しい』との連絡を受けました。この時期によく聞く話ですが、エンジンオイルの入れ忘れかな と、サービス担当者は想定していました。

しかーし！
返却されたポンプを見ると、エンジンはもちろん新品・エンジンオイルも入っていました。
うーん、と頭を捻りながら サービスマンは、色んな角度からエンジンを調査。これもあれも問題ない。。ふと リコイルを覗き込むと、そこにあるはずのアレがありません。
まさかと思い、分解すると「クーリングファン」がない……
これでは冷却できませんよね。

うそのような本当の話です。
MEC で このようなエンジン不具合があったのは、今回が初めて。稀なケースなので、安心して QP ポンプをご使用ください！！
ただ、その際エンジンオイルの入れ忘れには、ご注意くださいね。

《植物を見て予知する古伝集》

茄子や南瓜の発芽時に皮を被っている年は気候不順なり。

南瓜の蔓の多い年は大風多し。

甘藷の蔓が這わずに立つ年は暴風あり。

夏茄子が秋茄子の味がする年は早冷なりとも云う。

～平成 28 年鳳凰暦より～



■ ～QP-2・1900L タンク搭載散水トレーラー～



弊社の米国代理店が好評販売している QP 2"ポンプ：QP-2 搭載の散水トレーラー！

（牽引可能でブレーキ付） ご希望の方は弊社迄お問い合わせ下さい！

主要仕様：

500 ガロン（約 1900L の水タンク搭載-ポリプロピレン材質）

搭載ポンプ：マツサカ製 QP-2H 本田ガソリンエンジン GX120 駆動

ポンプ性能：最大揚程 35m 最大流量：約 600 ㍓

トレーラ全長：約 3.7m 全幅：約 1.7m

全高：約 2m 重量：約 650kgs

製品写真・散水トレーラー活用例

→ http://www.qp-pump.com/qp_promo/water_tanker/body.shtml

＼☆＼★＼☆＼ MEC 四方山話 ＼☆＼★＼☆＼

『初めて会った人に好感をもたれる！？ ワン★テクニック』
4月は、新入社員が入社したり、又は新たな部署に異動になる方など、
職場環境が大きく変わる時期ですよ。

それに伴い、挨拶する・される場面に多く出くわす機会が増えるかと思います。
そんな時に是非とも覚えておくと 好感度アップ出来る！？ 秘訣をご紹介します。

『相手との距離は 1.8M、 60%は相手の目をみる 』

心理学上では 視線を合わせている時間が 全体の 60%ぐらいだった時、相手に
好感を持つ人が最も多いとのこと。
確かに、初対面の方とほとんど視線が合ったままだと何だか気まずいですよね。

又 相手との距離は、初対面では 1.8M が最も安心感を与えるそうです。
しかも相手をよく知ってきたら 1.2M に縮まるそうです。
なんとも不思議な心理ですよ～

日常に変化があると、いつも以上にイライラしたり…
知らずにストレスを溜めてしまっている方が多いと思います。
そんな時期だからこそ ちょっとした秘訣で前向きに
乗り切っていただけたらと思います。

今日はここまで！

最後までお付き合いくださいまして誠に有難う御座いました。
また、次回も宜しく願い申し上げます。

.....
.....

□MEC ホームページにとってもお得なショップコーナーがあります。
ちょっと訳あり商品だけど、高性能な QP ポンプ。
売り切れ御免!! お買い得商品、多数出品中!!

<http://www.qp-pump.com/blog/%e6%9c%aa%e5%88%86%e9%a1%9e/917/>

.....
.....



○メール配信停止をご希望の方はこちらまでご連絡ください。

hasegawa@qp-pump.com

○弊社製品・ホームページについてのご質問、感想はこちら

<http://www.qp-pump.com/contact/>

○配信元：株式会社マツサカエンジニアリング

<http://www.qp-pump.com/>

東京本社

東京都千代田区神田松永町 2 3 番

TEL：03-3257-6130

FAX：03-3257-6129

工 場

三重県多気郡多気町野中 2 1 5 5

TEL：0598-39-3211

FAX：0598-39-3844



