### **★**— News Topics **★**—

- [1. MEC おすすめ商品] この夏大活躍間違いなし!! 『ひやっとくん』
- [2. MEC おすすめ商品] QP-3Ti
- [3. MEC 新商品] 新型海水延命仕様 QP ポンプ
- [4. ポンプ知恵袋] 配管抵抗とは!?
- [5. MEC おすすめパーツ] QP ワンタッチカップリング
- [6. MEC 資材管理部より] 社内コンピュータシステム 導入完了
- [7. MEC 社員旅行] 日本のハワイ、南紀白浜に行ってきました~

こんにちは!

(株マツサカエンジニアリング 営業部です。

早いもので、今年も上半期が終わり、下半期に突入し もう1ヶ月が過ぎますね。 いよいよ夏本番だ!!と胸を踊らせている方も多いかと思います。 と、思いきや涼しい日が続く今日この頃。

皆さん、いかがお過ごしでしょうか。

暑い日には、キンキンに冷えたビールと枝豆。 早く夏を満喫したい営業マンです!

さて、今回の MEC ニュース Vol.7 も目白押しですよ~ 是非ご覧下さい!!

TOP NEWS 当社おすすめ商品・イチ押し商品をピックアップ

★ ~ 全自動エンジンポンプ! QP-3Ti ~ (日本特許取得済み、米国・豪州特許申請中) ~

MEC ニュース VOL.1 で皆さんにご紹介した究極のエンジンポンプ【QP-3Ti】を覚えてますか?

海外から販売をスタートし、国内にも販売を開始いたしました! パチ、パチ~ッ!! そこで皆さんにもう一度【QP-3Ti】のセールスポイントをご案内しまぁ~す!

- ◆便利な機能 ~エンジンポンプで此処まで出来るよ!!
- ・セルスタート&オートチョークで一発始動出来ます!
- ・自吸の時はエンジンをフル回転しクイック吸水!水がつながると自動で定格回転に。
- ・付属のフロートスイッチを組み合わせてタンクや水槽の水位が"自動"で調整出来ます! ※例えば、土木作業の現場で「泥水が定期的に湧き出してきて困る・・」という時には、 この QP-3Ti が自動で「泥水が溜まってきたら排水」⇒「排水完了したら自動停止」と、 オペレーター要らずで「排水作業」を行ってくれます。
- ・排水の吐出量の目安(Low・Medium・High)の調整が可能です(手動運転時)
- ・微調整可能なダイヤルにより、"視覚的"に排水量を調整できます(マニュアルモード時)

#### ◆安全・安心な機能 ~

- ・エンジン焼付防止機能!⇒オイル不足/過負荷の際には自動で停止
- 燃料無駄遣い防止、経済的!⇒水源に水が無い場合は自動で停止
- ・空運転防止、ポンプも長持ち!⇒自吸失敗(水が入ってこない時)は自動で停止
- ・コントロールパネルの LED ランプ表示でポンプ機の異常の状態が簡単にわかります!

限りあるニュースの文面では、まだまだご案内しきれませ~ん!

もうチョッと話を聞きたい、現物を見てみたい!とか、こんな使い方出来ないかな?とか、 何かありましたら、

どうぞお気軽に営業部までご連絡ください!

#### カタログはこちら

 $\rightarrow$ http://www.qp-pump.com/wp/wp-content/uploads/2018/11/WDSHG1405.pdf 動画はこちら

→ https://youtu.be/v egI4IUBNs

\*----\*

★ ~海水延命仕様エンジンポンプ!・・・ディーゼル仕様に加えガソリンエンジン仕様を 新発売!!~

近頃、「海水/塩水を扱えるポンプはないですか?」という問い合わせが非常に増えておりま

す。

そこで、今回は従来からの「海水延命仕様ディーゼルエンジンポンプ」に更なる改善を施した「新型の海水延命仕様ガソリンエンジンポンプ」をご紹介致します。 この新製品の、注目ポイントは二つ!!

### ★その1→高密着で剥がれ難い【特殊電着塗装】!

ポンプ本体の全面(裏面も)に、自動車部品の塗装にも使われている密着度の高い 特殊な塗装を施しております。溶剤や粉体塗装に比べ、剥がれ難く耐久性に優れています。

・・・・→ 従来の「海水延命仕様ディーゼルエンジンポンプ」にも【特殊電着塗装】は対 応可能です!!

お気軽にご相談ください!

★その2→船外機用の対海水ホンダガソリンエンジン搭載!

船外機用として使われてた耐食性の高いホンダ製ガソリンエンジンをポンプ用として採用 致しました。

大きな特徴は・・・

- ①マフラー/エグゾーストパイプ⇒ステンレス製
- ②燃料タンク/リコイルカバー⇒2 コート2ベークと呼ばれる膜の厚い頑強な塗装
- ③ヘッドカバー/スロットルレバー等⇒クロムメッキ

とにかく、海水/塩水による腐食に強い工夫が随所に施されております。

3インチの大水量モデルと、2インチ(3方吐き出し)高圧の2モデルが、来春発売予定!

(※もちろん、インペラー/ボリュートは海水に強い「銅合金製」!)

新型「海水延命仕様ガソリンエンジンポンプ」の資料はこちら

- → <a href="http://www.qp-pump.com/qp promo/pdf/001.pdf">http://www.qp-pump.com/qp promo/pdf/001.pdf</a> 「海水延命仕様ディーゼルエンジンポンプ」のカタログはこちら
- → <a href="http://www.qp-pump.com/wp/wp-content/uploads/2018/11/WDSYD1704.pdf">http://www.qp-pump.com/wp/wp-content/uploads/2018/11/WDSYD1704.pdf</a> 動画はこちら
- → <a href="http://www.qp-pump.com/qp-promo/qp-t205sltd/01.shtml">http://www.qp-pump.com/qp-promo/qp-t205sltd/01.shtml</a>

.....

MEC 技術部 ワンポイントレッスン その1・・・・配管抵抗ってなんぞや~!?

.....

皆様はポンプ選定時、どういったことを基準にしていますか? 実は「配管抵抗」なるものがポンプ選定時には重要な要素の1つとなることを ご存じでしょうか?

配管抵抗とは、移送液が配管を通る際、配管の内壁と流体との間に発生する 摩擦力のことで、この摩擦力は移送液の流れとは反対向きに作用します。 ポンプが持つ「全圧力(全揚程)」よりも配管抵抗が大きくなる場合、 配管の先端から移送液が出てこないことになります。

配管抵抗は、移送液の粘性や流速、配管の口径や長さに依存します。 算出は少し複雑ですのでここでは割愛しますが、これを考えずに例えば 「このポンプのデザインが好きで、エンジンは xxx 社がいいな~」 「口径は使いやすい2インチくらいでいいか~」

といったように選定し、(このような安易な選定をするお客様はいないかもしれませんが・・・)ポンプ能力に見合わない程の配管長さだったりすると、残念ながら使い物にならないこともあります。

こういった失敗をしないためにも、もし選定時に心配ならばご遠慮なく当社までお問い合 わせくださいね。

当社は、ポンプに関するプロ集団を目指し、日々技術力の向上に努めていますので、 ポンプ選定に関してお任せください。

お客様の希望を満足する良品質ポンプをお届けすることをお約束します!

□.	
_	~MEC おすすめパーツ: QP ワンタッチカップリング

皆さんから好評いただいている「QP ワンタッチカップリング」

「QPワンタッチカップリング」と「町野式カップリング」 見た目はとっても似ており、販売店の方もQPワンタッチカップリングを 町野式カップリングと呼んでいる方がたくさんおります。 ワンタッチの豆知識情報、お伝えします~

ご存知の方が多いと思いますが、まずは町野式カップリングについて簡単に説明します。

### 町野式カップリングについて

- ・消防用でよく使われている
- ・吐出用にしか使えない
- ・構造上、吸込に使うと、「空気を吸込んでしまう」為、使えない
- ・見た目は QP ワンタッチによく似ている
- 一言でいうと・・・ 町野式カップリングは吐出口にしか使用出来ないのです!

#### QP ワンタッチカップリングについて

- ・吸込側に使っても「空気を吸込まない」構造に工夫されている
- ・見た目は町野式によく似ている

そうです。実は、QPワンタッチは吸込口にも吐出口にも使用できるのです!! 吸込ホースは、吐出ホースと比べ、重く 取り扱いしづらいと思います。 だからこそ、吸込み口に使っていただき、実用的に活用していただけらと 思っております。

## 参考資料はこちら

→ http://www.qp-pump.com/qp\_promo/one\_touch\_coupling/one\_touch\_coupling.pdf

#### \☆\★\☆\ MEC 四方山話 \☆\★\☆\

1:社内コンピュータシステム 新モデルを導入

社内コンピュータ管理責任者 資材管理部 西です。

MECでは 社内コンピュータ処理に IBM 『AS400』 を使用し、本システムで 営業受注処理から生産部品発注・生産管理・経理処理までの全ての管理を行なっています。

6月に 新モデルを導入し、マシンスペックが格段に向上しました!!

処理能力もUPし 日々の処理時間短縮は然る事ながら、 月度の処理時間が約 40 分の短縮となり、大幅な業務改善に至っています。 日々、処理スピードの速さを実感しております。

**\***-----

**※** 

2:日本のハワイ、南紀白浜、社員旅行に行って参りました

6月24-25日にお休みを頂き、和歌山県の南紀白浜へ行ってまいりました。 日程も目白押しで、白浜温泉では肌はつるつるになり、梅干で疲労回復。 大迫力の那智の滝も 滝壺の近くまで行ってきました。 気分もリフレッシュでき、2016年下期も頑張りますよー!

MEC 集合写真をパチリ。

→ http://qp-pump.com/qp\_promo/company\_photo/06.shtml

今日はここまで!

最後までお付き合いくださいまして誠に有難う御座いました。 また、次回も宜しくお願い申し上げます。

□MEC ホームページにとってもお得なショップコーナーがあります。

ちょっと訳あり商品だけど、高性能な QP ポンプ。

売り切れ御免!! お買い得商品、多数出品中!!

http://www.qp-pump.com/blog/%e6%9c%aa%e5%88%86%e9%a1%9e/917/

○メール配信停止をご希望の方はこちらまでご連絡ください。

# hasegawa@qp-pump.com

○弊社製品・ホームページについてのご質問、感想はこちら http://www.qp-pump.com/contact/

○配信元:株式会社マツサカエンジニアリング

http://www.qp-pump.com/

## 東京本社

東京都千代田区神田松永町 23番

TEL: 03-3257-6130 FAX: 03-3257-6129

## 工場

三重県多気郡多気町野中2155

TEL: 0598-39-3211 FAX: 0598-39-3844