

—★ NewsTopics★—

- [1. MEC 新商品] 防錆仕様 HONDA ガソリンエンジン搭載"海水延命ポンプ
 - [2. 今が買い時季節商品] <QP スプレーガン> と <訳有製品の出来るまで>
 - [3. 今回のピックアップ商品] <QP-602 の新しい用途! ?> <ディーゼルエンジンポンプ>
 - [4. ポンプ知恵袋] QP ポンプの燃料消費について
 - [5. MEC ワンポイントアドバイス] QP ポンプ 自吸しない場合・・・
 - [6. MEC 工場視察] 米国の代理店が来社されました!
-

こんにちは。

大型連休も終わり、更なる目標に向け! ? 完全に気持ちを仕事へ切り替えております
マツサカエンジニアリング 営業部です。

まだお休みモードから抜けられない、という事はないと思いますが、5月もあつという間に
後半ですね。初夏の陽気が続いたかと思ったら、急に肌寒くなり・・・ 安定しない天候が
続いています。皆さんの地域はいかがですか。

連休ロスも吹き飛ばす! ? 今月号もみなさんに参考になる・楽しんで頂けるコンテンツ
が満載です。

それでは、MEC ニュース Vol.10、最後までお付き合い下さい。

☆☆—————☆☆

TOP NEWS 当社おすすめ商品・イチ押し商品をピックアップ

—————☆☆

◆ 新製品のお知らせです! 防錆仕様ガソリンエンジン搭載"海水延命ポンプ ◆

皆さまご存知のとおり MEC では「海水延命ポンプシリーズ」として、ヤンマーディーゼル
エンジンと組み合わせたポンプをラインナップしてきました。おかげさまで「定置網の洗浄」、
「モズクの採集」、「船舶の洗浄」、「養殖生簀の強制循環」、などなど様々な用途に
ご使用頂いております。

そして、この度なんと”防錆仕様の HONDA ガソリンエンジンを搭載した”海水延命ポンプが
新たにラインナップされます!

なんとと言ってもこのポンプ&エンジンに防錆処置が施してある事が特徴です。

カタログはこちら↓

<http://www.qp-pump.com/wp/wp-content/uploads/2019/08/WDSHG1902.pdf>

詳しくは、後日弊社 WEB サイトで発表致しますが、もし「早く知りたい!!」というお客様がいらっしゃいましたら弊社までご連絡ください!

この MEC ニュースを見たお客様へは特別に一足早く情報をお届けします。

(※お問合せの際は「MEC ニュースを見た」とお伝えください)

☆☆-----☆☆

今が買い時!・季節商品 & 訳有り商品のご紹介

-----☆☆

◆『小物商品 QP スプレーガンが動き始めています!』◆

ちょっとした散水、防除などに手軽に使われるスプレーガンの動きが活発になっています。弊社では、20年以上も QP スプレーガンを取扱いしており、経済的な価格という事もあり、たくさんのお客様からご愛顧いただいております。

『これからの防除時期に持ってこい』

2年ほど前にパッケージをリニューアルし、商品タグ、棚陳列用のフック穴を付けました。リニューアル前よりも、商品の見栄えが断然良くなっております。

商品写真はこちら↓

http://qp-pump.com/qp_promo/sprayer/20170426spraygun.pdf

実は、他にも色々な種類のスプレーガンを提供可能です。

サンプルとして現物を見たい・価格・在庫などのお問い合わせございましたら、弊社営業担当までお問い合わせ下さいね。

動噴アクセサリ一覧はこちら↓

http://www.qp-pump.com/wp/wp-content/uploads/2020/01/WDS001307_01.pdf

◆『訳有製品のコーナーがあるのをご存じですか?』◆

MEC のホームページに『新古品・訳有り商品！ショップコーナー』がある事をご存知ですか？？
技術部が製品開発や性能検証の為に購入し 2 時間程度使用したエンジンや営業が実演等の販売促進に使用した製品を『もったいない！！』の精神からもう一度世に出し使って頂けるように綺麗に化粧直しをして特価で販売をしています。

当然、数量は少量限定！早い者勝ちですよ！！

『新古品・訳有り』が出来上がる都度、商品を入替えていますので、定期的に訪れて頂いて是非掘り出し物をゲットしてください！！

【訳有り商品が出来るまで】

MEC では、定期的に製品の検証を行なっています。

製品の検証に技術部で 30 分～1 時間程度運転したエンジンは、1 年を目安に試験研究用として保管されます。

翌年に再度検証の為に使用する予定のないエンジンは、『訳有り製品』の対象として生産計画され順次訳有り製品となります。実は、その内の一部は、コンテナに同梱され遠く海を渡って海外の代理店にも販売されているんですよ～♡

★本日現在の『新古品・訳有り商品！ショップコーナー』をご覧ください

<http://www.qp-pump.com/blog/%e6%9c%aa%e5%88%86%e9%a1%9e/917/>

☆☆—————☆☆

ピックアップその①！ QP-602 の新しい使い方

—————☆☆

MEC の大口径 6 インチモデル「QP-602」と「6 吋⇒2.5 吋 リデューサー アタッチメント」の組み合わせで、遠距離放水&大容量排水の二役をこなせます！

QP-602/HONDA GX390 の性能

最大揚程：20m

最大水量：2900L/分

紹介動画は下のリンクより↓↓

http://www.qp-pump.com/qp_promo/qp-602/01.shtml

例えば、工場に緊急用として設置しておけば・・・

火災（小規模な）の際には初期消火用として！

ゲリラ豪雨での浸水の際には緊急排水用として！

ゲリラ豪雨と言えば、もうすぐ梅雨⇒台風と「雨」の季節が訪れます。
昨今毎年のように「豪雨・台風」による被害が全国各地で発生しております。
MEC のエンジンポンプも「災害・防災」をキーワードに様々な場所で活躍しております。

災害・緊急時用途としてのご案内カタログ↓↓

http://qp-pump.com/qp_promo/dcm/dcm_book/qp_book/dcm_book/index.shtml

(※上記 URL からカタログが出てきましたら、右端をクリックいただくと次頁がご覧いただけます)

☆☆—————☆☆

ピックアップその②！ ディーゼルエンジンポンプのラインナップ

—————☆☆

当社では昨年より「ディーゼルエンジン搭載ポンプ」に非常に力を入れております！

選べるエンジンメーカー！

選べる口径！

選べる圧力！

つまり、「色んな用途に・・・お客様の好みに合わせ・・・」お選び頂けます！

そんな豊かなバリエーションの中から今回は一部をご紹介します！

～海外で人気のイタリア製【KOHLE[ROMBARDINI]】～

カタログ（英文ですが）はこちら↓↓

<http://www.qp-pump.com/en/wp-content/uploads/sites/2/2018/12/WESKX1610.pdf>

<http://www.qp-pump.com/en/wp-content/uploads/sites/2/2019/07/WETKX1609.pdf>

～ディーゼルと言えば【YANMAR】～

カタログはこちら↓↓

<http://www.qp-pump.com/wp/wp-content/uploads/2018/11/WDSYD1703.pdf>

～昨年より新たにラインナップ！安心の国内製【KUBOTA】～

カタログはこちら↓↓

<http://www.qp-pump.com/wp/wp-content/uploads/2018/11/WDSKX1509.pdf>

また、MEC の北米代理店「MQ (Multi Quip Inc)」ではドイツ製の【HATZ】エンジンを搭載したポンプを取り扱っています。これを含めるとおそらく、ポンプに搭載できる汎用ディーゼルエンジンは殆ど網羅しているのではないのでしょうか！？もし、「他にもこんな

ディーゼルエンジンは扱ってないの？」など、ご質問がありましたら是非担当営業まで！

【ご参考】 HATZ 1B40 搭載の 4” トラッシュポンプ ↓ ↓

<http://www.multiquip.com/multiquip/QP4TZ.htm>

☆☆—————☆☆

～ポンプ知恵袋～ エンジンポンプの燃料消費について

—————☆☆

よくお客様から「このモデルは燃料満タンで何時間くらい運転できるの？」というご質問を頂きます。確かに燃料補給のタイミングや、作業をするうえで「燃料消費＝運転時間」は皆様お知りになりたい情報だと思います。

そこで、今回の「ポンプ知恵袋」では「エンジンポンプの燃料消費時間」の計算方法をお教えします。

◆燃料消費時間◆

$$= (A \text{ タンク容量} \div B \text{ 定格出力}) \div C \text{ 燃料消費率}$$

*A タンク容量＝タンク容量 (cc) × 燃料比重

*B 定格出力＝エンジンカタログ等より参照ください

*C 燃料消費率＝エンジンカタログに記載が無い場合はお問合せください

(※燃料比重・・・ガソリン＝0.73、軽油＝0.83)

この際ご注意頂きたいのは「使用環境により消費時間が異なる」ということです。

あくまでも目安としてお考えください。「よく分からない！もっと詳細に！」という方は当社技術部までお問合せください。

ところで、近ごろ「もっと運転時間が長いポンプは無いの??」とのご要望を受ける事が増えてきました。

色んな作業に置いて「長時間運転が出来る」事は効率が良く便利との事・・・そんなお声に応えるべく MEC では「大型燃料タンク」の採用を検討しています！

「大型タンク搭載仕様をご希望の場合」は是非、当社営業にご相談ください！

さて、燃費の話が出ましたのでちょっとココで改めて、賢いポンプ「QP-3Ti」をご紹介します。例えばこんなシチュエーション・・・

水槽からの排水作業をポンプにさせている時、現場を離れ、吸水する水源に水が無くなったら、「普通のポンプ」は燃料が無くなるまで回り続けますよね??
エコが叫ばれる昨今、これは燃料の無駄使いですよね・・・
もしかしたら、メカニカルシールを焼いてしまうかも知れませんよね・・・

MEC ニュース Vol.1 と Vol.7 でもご紹介してきましたが、燃料の無駄使い、またメカニカルシールを焼いてしまう事態を防ぐために、水源に水が無くなったら自動的にエンジンを止める画期的には自動制御のポンプが昨年より発売されています！
他にも多彩な機能を持っておりますので、詳細は動画をチェック！

『賢いポンプ』 QP-3Ti 紹介動画↓↓
<https://youtu.be/IBPrRFjpoTI>

☆☆—————☆☆
MEC One Point Lesson / 緊急！！ポンプが自吸しな～い
—————☆☆

時々お客様より、「ポンプが水を吸わない！」と不具合のご連絡を頂くことがございます。
でもその内のほとんどが実はちょっとしたチェックで治ってしまうんです。
ポンプに異常が無くても水を吸わない時の原因とチェックポイントを次にリストアップしましたので、ご参考にしてください。

*チェックポイントはこちら↓
http://www.qp-pump.com/qp_promo/pdf/mm01.pdf

この中でも一番多い原因は No.1 の「ホースカップリングから空気が入る」です。
口径が大きくなるほど、この原因が多い傾向にあります。もし皆様もユーザー様から「ポンプが水を吸わない」とご報告をお受けになったら、この原因をまず疑ってみてください。

★簡単自吸チェック方法

- ①ホースやカップリングを全て取る
- ②呼び水をたっぷり入れる
- ③エンジン全開でスタート
- ④吸込口に手のひらをぴったり当てる
- ⑤手のひらが吸い込まれればポンプは正常です！

☆☆—————☆☆

MEC 工場視察 海外からのお客様

—————☆☆

(アメリカ代理店) 『Multi Quip』 北米の、最大手建機レンタル会社です。
弊社製品を取り扱う代理店さんです。今回は弊社の新製品や開発中製品の打合せ、また大きいポンプから
小さいポンプまで種々に渡り、喧々諤々の意見交換、打合せを行いました。
MEC のスタッフも慣れない英語で頑張りました。

MEC 視察時の写真 MOVIE はこちら↓↓

http://qp-pump.com/qp_promo/company_mov/index.shtml

最後までお付き合いいただき、誠に有難うございました。
また、次回も宜しく願い申し上げます。



○メール配信停止をご希望の方はこちらまでご連絡ください。

hasegawa@qp-pump.com

○配信元：株式会社マツサカエンジニアリング

<http://www.qp-pump.com/>

東京本社

東京都千代田区神田松永町 2 3 番

TEL：03-3257-6130

FAX：03-3257-6129

工 場

三重県多気郡多気町野中 2 1 5 5

TEL：0598-39-3211

FAX：0598-39-3844

発行/株マツサカエンジニアリング 営業部

